

K O N T R A K T

med

A/S TITAN om Levering af elektriske Maskiner til

Det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab.

Rangerlokomotiv.

O v e r e n s k o n s t

mellem

A/S. Titan, København, og A/S. Friche, Aarhus,
vedrørende Leverancen af elektriske Maskiner til

dieselelektrisk Hængerlokomotiv til Det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab.

§ 1.

Leveranceens
omfang.

A/S Titan overtager Fremstillingen af 1 sæt elektriske
Maskiner bestaaende af:

- 1 Stk. Hovedgenerator Type C 8
- 1 " Hjælpedynamo Type K 5 for Sentrak
- 2 " Banemotorer Type AT 30

/. i Henhold til vedhæftede Specifikationer for en Pris af:

§ 2.

Levering af
tegninger.

Uden særlig Godtgørelse leveres sammen med Maskinerne
et sæt transparente Lystryk i sort Papir af alle Hovedtegninger
samt de for Montering og Demontering af Maskinerne i teknisk
nødvendige Detailtegninger.

§ 3.

Tilbehør.

I Leveringen indgaar alle løse Dele og Tilbehør, som
først påsættes ved Montering i A/S Friche's Værksteder og skal
medleveres, selv om det ikke udtrykkeligt er nævnt i nærværende
Overenskomst.

Leveringstid.

De elektriske Maskiner skal leveres A/S Friche senest den
14. November 1937.

For Overskridelse af Leveringstiden af Aarsager, der ikke
falder ind under forse majeure, betaler A/S Titan Dagmølt af
1 % af Prisen pr. påbegyndende Uge

§ 4.

Betaling.

Den i § 1 fastsatte Betaling for Maskinerne erlægges rate-
vis, straks naar Betalingerne fra Banen er indgaaet hos Friche,
som har følgende Betalingsbetingelser med Banen:

1/3 ved Kontraktens Underskrift,

1/3 naar Dieselmotoren afleveres paa Prøveplan med tilfredsstillende Resultat,

1/3 naar Lokomotivet er afleveret paa Banen færdig til at indgaa i normal Drift.

For hver af de første 2 Trediedele af Købesummen er A/S Titan delagtig i den Garantistillelse, som A/S Fricke maatte stille overfor det hollands-falsterske Jernbaneselskab.

§ 5.

Leveringsbetingelser.

For Leveringen, der i enhver Henseende skal præsteres med første Klasse Materialer og bedste Arbejdsudførelse, gælder de tyske Normer R.M.B. 1930 og de af Dansk Ingeniørforening m.fl. udarbejdede "Almindelige Betingelser for Levering af elektriske Maskiner og Transformatorer" af Marts 1923, samt ligeledes "Almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer" udfærdiget af Ministeriet for offentlige Arbejder i Juni 1915 med indførte senere ændringer og Tilføjelser.

A/S Titan deltager proportionalt i den i de "Almindelige Betingelser" § 16 omhandlede sikkerhed.

§ 6.

Garanti.

Den i "Almindelige Betingelser" § 11 omhandlede Garantiperiode fastsættes til 6 Måneder efter den foreløbige Overtagelse.

§ 7.

Ændringer i Betingelser.

Afviigelser fra Betingelser, Specifikationer og Tegninger (både vedheftede og fremsendte) maa kun finde sted med skriftligt Samtykke fra Banen, og Leverandøren er forpligtet til ved Fremsendelsen af Tegninger etc. udtrykkeligt at henlede Opmærksomheden paa foreslaaede Afviigelser fra tidligere Aftaler eller fra tidligere fremsendte Tegninger.

København, den 27. April 1937.

Aarhus, den 28. April 1937

Teknisk Specifikation
for
de elektriske Maskiner til dieselelektrisk Rangertraktor
til Lolland-Falsterøke Jernbaner.

Hovedgene-
ratoren.

Er af Type C 8, skuntviklet, udført for direkte Kobling til Dieselmotoren og med eet Rulleleje.

Generatoren udføres for Fremmedmagnetisering uden Startvikling og skal være beregnet for 60 kW x 1 Time ved 1200 Omdrejninger pr. Minut og 300/450 Volt x 200/133 Amp.

Generatoren skal kunne afgive 60 kW kontinuerligt ved 1200 Omdrejninger pr. Minut og 450 Volt x 133 Amp. og skal kortvarigt kunne belastes med 460 Amp. (Igangsætning af Toget).

Den forsynes med Parallelnedstand i Skuntfeltet.

Isolationen af Maskinens Viklinger skal udføres efter Klasse A.

Temperaturstigningerne maa ikke overskride de i R.E.B. 1930 fastsatte Grænser.

Hjælpedy-
namoen

Er af Type ^{ML6} ~~E 5~~, kompoundviklet for 450 Volt x 2,3 Amp. ved 1650 Omdrejninger pr. Minut i normal aaben Udførelse med fri Akseltap.

Banemoto-
rerne.

Er af Type AT 30 i selvventileret, kapslet Udførelse med Rullelejer og selvsmørende Borelejer samt let aftagelige Døksler ved Kommutator skjoldet. De skal have dobbelt Tandhjulsudveksling.

Motorerne beregnes for 80 HK x 1 Time ved 1500 Omdrejninger pr. Minut og 435 Volt x 150 Amp.

De skal kunne yde 80 HK kontinuerligt ved 470 Volt x 139 Amp.

Motorerne skal kunne udnytte Dieselmotorens fulde Effekt i til en Hastighed af 38 km pr. Time.

De skal desuden kunne belastes kortvarigt med 230 Amp. (Igangsætning af Toget).

Isolationen af Maskinens Viklinger udføres efter Klasse A og for Temperaturstigningerne maa ikke overskride de i R.E.B. 1930 fastsatte Grænser.

Diameter af Drivhjul : 351 mm

" " Drivkeel: 140 "

Afstand fra Tandhjulkasse til Skiveoverkant: 150 mm

" mellem Hjulbandager: 1360 mm.

Arten af Motoreophængningen: Tapophængning

Tandhjulsudvekslingsforhold: 1:9,16.

Maskinerne skal prøves paa Deres Prøveplan paa sæd-
vanlig Måde.